

คำร้องขอฟื้นฟูกิจการ



คดีหมายเลขดำที่ พ. 11 /๒๕ 65

ศาลล้มละลายกลาง

วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๕ 65

ความล้มละลาย (ฟื้นฟูกิจการ)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด ผู้ร้องขอ
ขอยื่นคำร้องขอให้ฟื้นฟูกิจการของ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด ลูกหนี้
โดยมีรายละเอียดดังจะกล่าวต่อไปนี้

- ข้อ 1. ผู้ร้องขอเป็น [x] ลูกหนี้
[] หน่วยงานของรัฐ คือ
[] เจ้าหนี้ของลูกหนี้ โดยเป็น [] บุคคลธรรมดา [x] นิติบุคคล

สัญชาติ อายุ ปี อาชีพ [x] ประเภทของธุรกิจให้บริการสายการบินระหว่างประเทศในราคาประหยัด
[] เลขหมายบัตรประจำตัวประชาชน - - - - -

[x] ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105556044936

มีภูมิลำเนาอยู่ที่ เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารผู้โดยสาร 1 ชั้น 4 ห้องเลขที่ 4307
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ 02-108-8400 โทรสาร 02-108-8401

ปรากฏตามเอกสารแนบท้ายคำร้องขอหมายเลข
การรับรอง 50 บาท
ใบเสร็จรับเงินเลขที่ 10299 เลขที่ 412
ลงวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๕

- ข้อ 2. ลูกหนี้เป็น
[] บริษัทมหาชนจำกัด [x] บริษัทจำกัด [] ประกอบธุรกิจประเภท ให้บริการสายการบิน
ระหว่างประเทศ ในราคาประหยัด (Low Cost Airline)

[] ธนาคารพาณิชย์ / บริษัทเงินทุน / บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์/บริษัทเครดิตฟองซิเอร์
ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทยได้ให้ความยินยอมเป็นหนังสือแล้ว ปรากฏตาม
เอกสารแนบท้ายคำร้องขอหมายเลข

[] บริษัทหลักทรัพย์ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้
ให้ความยินยอมเป็นหนังสือแล้ว ปรากฏตามเอกสาร ท้ายคำร้องขอหมายเลข

[] บริษัทประกันวินาศภัย / บริษัทประกันชีวิต ซึ่งกรมการประกันภัยได้ให้ความยินยอม
เป็นหนังสือแล้วปรากฏตามเอกสาร ท้ายคำร้องขอหมายเลข

ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105556044936

มีภูมิลำเนาอยู่ที่ เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารผู้โดยสาร 1 ชั้น 4
ห้องเลขที่ 4307 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร 10210

รับบัตรพิจารณา/บัตรไต่สวนคดีรหัส 02-108-8400 โทรสาร 02-108-8401

วันที่ 22 ค.ค. 65 เวลา 9.00 น. นี้

หมายเหตุ. ในคดีนี้ผู้ร้องขอหรือลูกหนี้หลายคนให้กรอกรายละเอียดของผู้ร้องขอหรือ

ถ้าศาลไม่ได้อ่านในวันขึ้นจะมาติดตามเพื่อ
ทราบคำสั่งทุก ๆ วันทำการ มิฉะนั้นจะถือว่า
การฟ้องล้มละลาย

ข้อ 3. สำระสำคัญแห่งมูลหนี้ของลูกหนี้

- ลูกหนี้มีหนี้สินจำนวน 25,738,793,942.00 บาท
 ผู้ร้องขอเป็นเจ้าของหนี้ของลูกหนี้จำนวน _____ บาท
โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ _____

ลูกหนี้มีความประสงค์ที่จะขอให้ศาลมีคำสั่งฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยลูกหนี้มีภาระหนี้ต่อเจ้าหนี้สถาบันการเงิน เจ้าหนี้ตามสัญญาเช่าเครื่องบิน เจ้าหนี้การค้าและบริการ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ และเจ้าหนี้อื่น ๆ จำนวน 365 ราย และยังมีลูกค้าของสายการบิน ซึ่งเป็นเจ้าหนี้ขอคืนค่าตัวโดยสาร เจ้าหนี้บัญชีสะสมวงเงินเครดิต (Credit Shell) ซึ่งลูกค้าสามารถไถ่เงินดังกล่าวชำระเงินค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการสำรองที่นั่ง และค่าบริการอื่นๆของสายการบินได้ และเจ้าหนี้สำรองค่าตัวเครื่องบินล่วงหน้า เป็นจำนวนทั้งสิ้นกว่า 66,082 ราย รวมภาระหนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เป็นเงินจำนวน 25,738,793,942 บาท

รายละเอียดของภาระหนี้และเจ้าหนี้ดังกล่าว ปรากฏตามบัญชีทรัพย์สินและหนี้สินของลูกหนี้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 เอกสารแนบท้ายคำร้องขอหมายเลข 2 และบัญชีรายชื่อและที่อยู่ของเจ้าหนี้ ซึ่งจัดเก็บไว้ด้วยอุปกรณ์บันทึกข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (USB Drive) เอกสารแนบท้ายคำร้องขอฉบับนี้

ขอแจ้งขอ...
การยื่น...
ขอรับ...

ขอแจ้งขอ...
การยื่น...
ขอรับ...

ข้อ 4. ความมีหนี้สินล้นพ้นตัวของลูกหนี้

ลูกหนี้เป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว เพราะ

- ลูกหนี้มีสินทรัพย์ไม่พอกับหนี้สิน
- ต้องข้อสันนิษฐานตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช 2483 โดย
- ลูกหนี้ได้โอนทรัพย์สินหรือสิทธิจัดการทรัพย์สินของตนให้แก่บุคคลอื่น เพื่อประโยชน์แห่งเจ้าหนี้ทั้งหลายของตน ไม่ว่าจะได้กระทำการนั้นในหรือนอกราชอาณาจักร
- ลูกหนี้ได้โอนหรือส่งมอบทรัพย์สินของตนไปโดยการแสดงเจตนาลวง หรือโดยการฉ้อฉล ไม่ว่าจะได้กระทำการนั้นในหรือนอกราชอาณาจักร
- ลูกหนี้ได้โอนทรัพย์สินของตนหรือก่อให้เกิดทรัพย์สินหรืออย่างหนึ่งอย่างใด ขึ้นเหนือทรัพย์สินนั้น ซึ่งถ้าลูกหนี้ล้มละลายแล้ว จะต้องถือว่าเป็นการให้เปรียบ ไม่ว่าจะได้กระทำการนั้นในหรือนอกราชอาณาจักร
- ลูกหนี้ออกไปเสียนอกราชอาณาจักรหรือได้ออกไปก่อนแล้วและคงอยู่นอกราชอาณาจักรเพื่อประวิงการชำระหนี้หรือมิให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้
- ลูกหนี้ไปเสียจากเคหะสถานที่เคยอยู่หรือซ่อนตัวอยู่ในเคหะสถาน หรือหลบไป หรือวิธีอื่นหรือปิดสถานที่ประกอบธุรกิจ เพื่อประวิงการชำระหนี้หรือมิให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้
- ลูกหนี้อพยพทรัพย์สินไปให้พ้นอำนาจศาลเพื่อประวิงการชำระหนี้หรือมิให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้
- ลูกหนี้นยอมตนให้ต้องคำพิพากษาซึ่งบังคับให้ชำระเงินซึ่งตนไม่ควรถูกชำระเพื่อประวิงการชำระหนี้หรือมิให้เจ้าหนี้ได้รับชำระหนี้
- ลูกหนี้ถูกยึดทรัพย์ตามหมายบังคับคดี หรือไม่มีทรัพย์สินอย่างหนึ่งอย่างใดที่จะพึงยึดมาชำระหนี้ได้
- ลูกหนี้ได้แถลงต่อศาลในคดีใด ๆ ว่าไม่สามารถชำระหนี้ได้
- ลูกหนี้ได้แจ้งให้เจ้าหนี้คนใดคนหนึ่งของตนทราบว่าไม่สามารถชำระหนี้ได้
- ลูกหนี้ได้เสนอคำขอประนอมหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ตั้งแต่สองคนขึ้นไป
- ลูกหนี้ได้รับหนังสือทวงถามจากเจ้าหนี้ให้ชำระหนี้แล้วไม่น้อยกว่าสองครั้ง ซึ่งมีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และลูกหนี้ไม่ยอมชำระหนี้

โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ _____

(๔)

ลูกหนี้เป็นบริษัทจำกัด จดทะเบียนไว้ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีทุนจดทะเบียนเป็นเงิน 417,500,000 บาท ซึ่งเป็นทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระแล้วทั้งจำนวน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 ลูกหนี้มีทรัพย์สินรวม 13,092,704,591 บาท และมีหนี้สินรวม 25,738,793,942 บาท ดังรายละเอียดปรากฏตามบัญชีทรัพย์สินและหนี้สินของลูกหนี้ เอกสารแนบท้าย คำร้องขอหมายเลข 2 ลูกหนี้จึงมีหนี้สินมากกว่าทรัพย์สินจำนวน 12,646,089,351 บาท

เนื่องจากปัจจุบันลูกหนี้มีหนี้สินมากกว่าทรัพย์สินและยังประสบปัญหาทางการเงิน ส่งผลให้ลูกหนี้ไม่สามารถชำระหนี้ให้กับเจ้าหนี้ทั้งหลายได้ ทำให้เจ้าหนี้ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องบิน เจ้าหนี้ท่าอากาศยาน เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้อื่น ๆ หลายรายได้ทวงถามให้ลูกหนี้ชำระหนี้ แต่ลูกหนี้ก็ยังไม่สามารถชำระหนี้ที่ผิดนัดชำระดังกล่าวทั้งหมดให้แก่เจ้าหนี้เหล่านั้นได้ ซึ่งรายละเอียดในส่วนนี้ลูกหนี้ขอ นำเสนอต่อศาลในชั้นพิจารณาต่อไป

ข้อ 5. เหตุอันสมควรที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้

5.1 กิจการของลูกหนี้มีพื้นฐานทางธุรกิจที่ดี

ลูกหนี้เริ่มประกอบธุรกิจในปี 2557 โดยธุรกิจของลูกหนี้เป็นธุรกิจให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า และให้บริการสถานที่เก็บสินค้า ในรูปแบบของสายการบินราคาประหยัดระหว่างประเทศ ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาธุรกิจของลูกหนี้ได้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2557 ที่ลูกหนี้เริ่มประกอบธุรกิจ ลูกหนี้มีเครื่องบินแอร์บัส A330 เพียง 2 ลำ และให้บริการเฉพาะเส้นทางการบินระหว่างประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่นเพียง 3 เส้นทางเท่านั้น แต่อย่างไรก็ตาม กิจการของลูกหนี้ก็เติบโตทำให้ลูกหนี้ได้ขยายเส้นทางการบินออกไปเรื่อย ๆ จนกระทั่งในปี 2562 ก่อนที่ลูกหนี้จะประสบปัญหาทางการเงิน ลูกหนี้มีเครื่องบินแอร์บัส A330 จำนวน 15 ลำ และสามารถขยายขอบเขตการให้บริการเส้นทางการบินครอบคลุม 11 เมือง ใน 5 ประเทศ ได้แก่ ญี่ปุ่น เกาหลี จีน ออสเตรเลีย และจอร์เจีย โดยในปีดังกล่าว ลูกหนี้สามารถให้บริการผู้โดยสารได้กว่า 2 ล้านคนต่อปี

ทั้งนี้ ตั้งแต่ลูกหนี้เริ่มประกอบธุรกิจตั้งแต่ปี 2557 จนถึงปี 2562 ลูกหนี้สามารถให้บริการแก่ผู้โดยสารได้แล้วกว่า 8.74 ล้านคน และมีรายได้จากการดำเนินธุรกิจเป็นเงินกว่า 5,359 ล้านบาท 7,666 ล้านบาท 9,110 ล้านบาท 11,949 ล้านบาท และ 13,388 ล้านบาท ตามลำดับ ข้อเท็จจริงดังกล่าวแสดงให้เห็นว่า ธุรกิจของลูกหนี้มีพื้นฐานที่ดี มีศักยภาพและสามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง รายละเอียดปรากฏตามข้อมูลในงบการเงินของลูกหนี้ ซึ่งยื่นไว้ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

5.2 ปัญหาทางการเงินของลูกหนี้เกิดจากปัจจัยภายนอก มิได้เกิดจากธุรกิจของลูกหนี้

กิจการของลูกหนี้เริ่มประสบปัญหาทางการเงินในปี 2563 สืบเนื่องมาจากวิกฤติการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ 2019 ("COVID-19") ซึ่งแพร่ระบาดไปทั่วโลก ตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคม 2563 เป็นต้นมา ส่งผลให้รัฐบาลของประเทศไทยต้องออกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยเฉพาะอย่างยิ่งมาตรการจำกัดและควบคุมการเดินทางเข้ามายังประเทศไทย

และในขณะเดียวกันรัฐบาลของประเทศอื่น ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศญี่ปุ่นซึ่งเป็นประเทศปลายทางของเส้นทางการบินที่ได้รับความนิยมมากที่สุดของลูกหนี้ ก็ได้ออกประกาศกำหนดมาตรการจำกัดและควบคุมการเดินทางเข้าประเทศในทำนองเดียวกันด้วย ซึ่งจากมาตรการของรัฐบาลของประเทศไทยและประเทศอื่น ๆ ทั่วโลกดังกล่าว ทำให้การเดินทางระหว่างประเทศถูกระงับ และหรือ เป็นไปด้วยความยากลำบาก ทำให้ลูกหนี้ต้องยกเลิกเที่ยวบินและไม่สามารถเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารได้ตามปกติ และสภาวะการแพร่ระบาดของ COVID-19 ยังคงดำเนินอยู่เป็นระยะเวลากว่า 2 ปี จนถึงปัจจุบัน

ตลอดระยะเวลาดังกล่าวที่ลูกหนี้ยังไม่สามารถประกอบธุรกิจการบินได้ตามปกติ กิจการของลูกหนี้ยังคงมีค่าใช้จ่ายในการเช่าเครื่องบิน ค่าซ่อมบำรุง ค่าเช่าพื้นที่และอาคารของสนามบิน ค่าจ้างพนักงาน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง แม้ลูกหนี้จะพยายามแก้ไขปัญหาเบื้องต้นโดยปรับเปลี่ยนมาทำการขนส่งสินค้า และปรับลดขนาดของฝูงบินลงเพื่อลดค่าใช้จ่าย แต่เนื่องจากการแพร่ระบาดของ COVID-19 ยังคงดำเนินอยู่ ทำให้กิจการของลูกหนี้ประสบปัญหาทางการเงินและประสบกับภาวะขาดทุนในปี 2563 เป็นเงินกว่า 12,414 ล้านบาท

ปัญหาของลูกหนี้ดังกล่าวข้างต้นเกิดจากผลกระทบจากปัจจัยภายนอกและอยู่ในวิสัยที่จะแก้ไขให้ธุรกิจของลูกหนี้กลับสู่สภาวะปกติได้ หากลูกหนี้ได้รับโอกาสให้ฟื้นฟูกิจการและทำการปรับโครงสร้างหนี้และขยายระยะเวลาในการชำระหนี้ให้สอดคล้องกับรายรับของลูกหนี้ ธุรกิจของลูกหนี้ก็จะสามารถดำเนินต่อไปได้

5.3 การฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้จะทำให้เจ้าหนี้ทั้งหลายได้รับชำระหนี้มากกว่ากรณีที่ลูกหนี้ต้องล้มละลาย

โดยที่ปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้นเป็นผลมาจากปัจจัยภายนอก ในขณะที่ธุรกิจของลูกหนี้ยังมีพื้นฐานที่ดีและสามารถดำเนินต่อไปได้ ดังนั้น หากลูกหนี้ได้รับการฟื้นฟูกิจการและได้รับเงินทุนหมุนเวียนเพิ่มเติม ตลอดจนได้รับการปรับโครงสร้างหนี้โดยขยายระยะเวลาในการชำระหนี้ให้

สอดคล้องกับรายรับจากการดำเนินการ ธุรกิจของลูกหนี้ก็จะสามารถดำเนินต่อไปได้ และจะสามารถสร้างรายได้ตลอดจนมีผลกำไรเพียงพอที่จะนำกลับมาชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้มากกว่าการบังคับขายทอดตลาดทรัพย์สินของลูกหนี้

5.4 ลูกหนี้มีความจำเป็นที่จะต้องได้รับการคุ้มครองทางกฎหมายในการปรับโครงสร้างหนี้

จากการที่ลูกหนี้อยู่ในสถานะเป็นผู้มีหนี้สินล้นพ้นตัว จึงไม่มีมาตรการทางกฎหมายใด ๆ ที่จะให้ความคุ้มครองแก่เจ้าหนี้ที่จะให้การสนับสนุนด้านสินเชื่อ และหรือ เงินทุนหมุนเวียนแก่ลูกหนี้ หรือให้ความคุ้มครองแก่ผู้ร่วมลงทุนที่จะเข้าร่วมลงทุน และหรือ ถือหุ้นเพิ่มทุน ในกิจการของลูกหนี้ อีกทั้งไม่มีมาตรการที่จะห้ามมิให้เจ้าหนี้อื่นฟ้องร้องบังคับคดีกับลูกหนี้ในระหว่างการปรับโครงสร้างหนี้ ทำให้การปรับโครงสร้างหนี้ของลูกหนี้โดยการทำความตกลงนอกศาลไม่สามารถบรรลุผลได้ ลูกหนี้จึงจำเป็นต้องขอยื่นคำร้องต่อศาลล้มละลายกลางเพื่อขอให้ศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ต่อไป

5.5 หากลูกหนี้ไม่ได้รับการฟื้นฟูกิจการจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้เกี่ยวข้องหลายฝ่าย รวมทั้งต่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

5.5.1 หากลูกหนี้ต้องล้มละลาย บรรดาเจ้าหนี้จะได้รับความเสียหายจากการได้รับชำระหนี้ไม่ครบถ้วน เนื่องจากทรัพย์สินหลักตามที่ปรากฏในงบการเงินของลูกหนี้คือสินทรัพย์สิทธิการใช้เครื่องบินแอร์บัส แต่ในความเป็นจริงแล้ว เครื่องบินแอร์บัสดังกล่าว ไม่ได้เป็นกรรมสิทธิ์ของลูกหนี้ แต่เป็นทรัพย์สินที่ลูกหนี้เช่าเพื่อนำมาใช้ในการประกอบธุรกิจเท่านั้น นอกจากนี้ ทรัพย์สินอื่น ๆ ของลูกหนี้ก็มีมูลค่าต่ำกว่าภาระหนี้อยู่เป็นจำนวนมาก

ในทางตรงกันข้าม หากลูกหนี้สามารถฟื้นฟูกิจการได้เป็นผลสำเร็จ ธุรกิจของลูกหนี้จะสามารถดำเนินต่อไปได้และสามารถสร้างรายได้มาชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้มากกว่ากรณีที่ลูกหนี้ต้องล้มละลาย

5.5.2 ปัจจุบัน ลูกหนี้มีลูกจ้างและพนักงานจำนวน 917 คน ซึ่งหากลูกหนี้ไม่ได้รับบริการฟื้นฟูกิจการและต้องล้มละลายไป ลูกจ้างและพนักงานดังกล่าวจะต้องถูกเลิกจ้าง ทำให้ไม่สามารถเลี้ยงดูตนเองและสมาชิกในครอบครัว ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบเป็นปัญหาทางสังคมตามมา และในที่สุดย่อมส่งผลกระทบต่อสถานะเศรษฐกิจของประเทศอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยงได้

5.5.3 จากการประกอบธุรกิจของลูกหนี้ ซึ่งเติบโตขึ้นอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่เปิดให้บริการ ลูกหนี้ได้ซื้อสินค้าและบริการจากคู่ค้าต่าง ๆ หลายรายในหลายประเภทธุรกิจ ตั้งแต่ผู้ให้เช่าเครื่องบินและเครื่องบิน ผู้ให้บริการซ่อมบำรุง ผู้ให้บริการภาคพื้นดินที่สนามบิน ผู้ให้บริการเช่าพื้นที่และอาคารของสนามบิน ไปจนถึงผู้ขายอาหาร วัสดุอุปกรณ์ และสินค้าอื่น ๆ ที่ลูกหนี้ใช้ในการประกอบธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศจำนวนมาก กิจการของลูกหนี้จึงมีส่วนสำคัญในการช่วยสนับสนุนการเติบโตของธุรกิจอื่นและก่อให้เกิดการจ้างงานในประเทศเป็นมูลค่ากว่าพันล้านบาทต่อปี

ดังนั้น ในกรณีที่ลูกหนี้ล้มละลาย นอกจากจะส่งผลกระทบโดยตรงทำให้เจ้าหนี้ทั้งหลายจะไม่ได้รับชำระหนี้ครบถ้วน ดังที่กราบเรียนต่อศาลไว้แล้วในข้อ 5.5.1 แล้ว และยังส่งผลให้กิจการของคู่ค้าของลูกหนี้ทั้งหมดต้องหยุดชะงัก รวมทั้งอาจส่งผลต่อเนื่องไปถึงลูกจ้างของคู่ค้าดังกล่าวด้วยโดยไม่อาจหลีกเลี่ยงได้

5.5.4 เนื่องด้วยธุรกิจสายการบินของลูกหนี้ได้ให้บริการผู้โดยสารกว่า 2 ล้านคนต่อปี และที่ผ่านมามีให้บริการผู้โดยสารต่างชาติในการเดินทางเข้ามายังประเทศไทยไปแล้วกว่า 4.5 ล้านคน นับตั้งแต่ลูกหนี้ได้เปิดให้บริการในปี 2557 เป็นต้นมา และนอกจากนี้ สายการบินของลูกหนี้ยังเป็นผู้บุกเบิกเส้นทางการบินต่างประเทศในระดับภูมิภาคในหลาย ๆ เส้นทางการบิน ตามเทศกาลที่เปลี่ยนแปลงไปในแต่ละปี เช่น เส้นทางการบินกระบี่ – เมืองเสิ่นหยาง (Shenyang) / เฮอร์บิน (Herbin) / หลานโจว (Lanzhou) / ฉางชุน (Changchun) สำหรับเทศกาลตรุษจีน เป็นต้น ธุรกิจของลูกหนี้จึงเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยให้ภาคธุรกิจท่องเที่ยวและการให้บริการของประเทศไทย สามารถเจริญเติบโตและนำรายได้เข้าสู่

ประเทศไทยได้มาโดยตลอด นอกจากนี้ ในปัจจุบันทั่วโลกต่างเตรียมความพร้อมในการเปิดประเทศและ
ผ่อนคลายมาตรการจำกัดและควบคุมการเดินทางเข้าประเทศมากขึ้น รวมทั้งสถานการณ์การแพร่ระบาดของ
ของ COVID-19 ซึ่งกำลังมีแนวโน้มลดลงเรื่อย ๆ ธุรกิจของลูกหนี้จึงจะเป็นกำลังสำคัญในการช่วยให้ภาค
ธุรกิจท่องเที่ยวและการให้บริการของประเทศไทยสามารถกลับมาฟื้นตัวได้เร็วขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ
ซึ่งจะส่งผลต่อเนื่องไปทำให้เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทยสามารถกลับมาเติบโตได้อีกครั้งหนึ่ง

ด้วยเหตุผลที่ได้กราบเรียนต่อศาลมาข้างต้น กรณีจึงมีเหตุอันสมควรและจำเป็นอย่างยิ่ง
ที่ลูกหนี้จะได้รับการฟื้นฟูกิจการ

ข้อ 6. ช่องทางที่จะฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้

6.1 สถานะการแพร่ระบาดของ COVID-19 เริ่มลดลงและอยู่ในจุดที่สามารถควบคุมได้

จากข้อมูลที่ปรากฏตามรายงานสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ขององค์การอนามัยโลก (World Health Organization: WHO) ในปัจจุบัน ทั่วโลกตลอดจนประเทศไทยมียอดผู้ป่วยรายใหม่ลดลงอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ยอดรับวัคซีนของประชากรทั่วโลกรวมทั้งในประเทศไทยก็เพิ่มสูงขึ้นตลอดเวลา ปรากฏตามรายงานความคืบหน้าประจำสัปดาห์ในประเทศไทย ขององค์การอนามัยโลก ฉบับที่ 234 ฉบับลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2565 และแผนผังแสดงการคาดการณ์จำนวนผู้ติดเชื้อ COVID-19 ของกระทรวงสาธารณสุข ฉบับลงวันที่ 18 มีนาคม 2565

เพื่อตอบรับกับสถานะการแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่เปลี่ยนแปลงไปในทางที่ดีขึ้น กระทรวงสาธารณสุขก็ได้เริ่มผลักดันให้ COVID-19 กลายเป็นโรคประจำถิ่นภายในเดือนกรกฎาคม 2565 นี้ ซึ่งจะส่งผลทำให้การเดินทางระหว่างประเทศ และธุรกิจสายการบินกลับมาดำเนินกิจการได้ตามปกติ

6.2 สถานการณ์การท่องเที่ยวเริ่มฟื้นตัวและมีแนวโน้มที่ดีขึ้น

จากข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น ประเทศต่าง ๆ ทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย จึงได้เตรียมที่จะผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ให้สอดคล้องกันกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ซึ่งมีแนวโน้มลดลง เพื่อกระตุ้นให้สถานะเศรษฐกิจของประเทศกลับมาฟื้นตัวและพัฒนาไปในทางที่ดีขึ้น

สำหรับประเทศไทยซึ่งได้มีการผ่อนคลายมาตรการจำกัดและควบคุมการเดินทางเข้าประเทศเพื่อต้อนรับนักท่องเที่ยวในช่วงปลายปี 2564 และต้นปี 2565 ที่ผ่านมา พบว่าปริมาณนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามายังในประเทศไทยทยอยเพิ่มจำนวนมากขึ้นเรื่อย ๆ ซึ่งจากการวิเคราะห์ของศูนย์วิจัยกสิกรไทย และศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ทีทีบี เห็นว่าการผ่อนคลายมาตรการข้างต้นเป็นก้าวสำคัญ

ในการฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยและอาจส่งผลให้ปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเดินทางเข้ามายังประเทศไทยในปี 2565 จะมีจำนวนอยู่ที่ประมาณ 4 ถึง 4.5 ล้านคน ซึ่งจะทำให้รายได้จากการท่องเที่ยวในปี 2565 เติบโตขึ้นสูงกว่าในปี 2563 และ 2564 ในขณะที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ก็คาดการณ์ว่า ปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเดินทางเข้ามายังประเทศไทยในปี 2565 จะมีจำนวนอยู่ที่ประมาณ 8 ถึง 15 ล้านคน ปราบกฏข้อมูลตามรายงานของศูนย์วิจัยกสิกรไทย ฉบับลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 รายงานของศูนย์วิเคราะห์เศรษฐกิจ ทีทีบี ฉบับลงวันที่ 18 เมษายน 2565 และรายงานข่าวที่เกี่ยวข้อง ฉบับลงวันที่ 6 มกราคม 2565

ทั้งนี้ ในส่วนของแนวโน้มในอนาคตของภาคการท่องเที่ยวของประเทศไทยนั้น ตามข้อมูลของวิจัยกรุงศรี ฉบับลงวันที่ 11 มกราคม 2565 ได้คาดการณ์ไว้ว่า ในปี 2568 จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเดินทางเข้ามายังประเทศไทยจะกลับมามีจำนวนเท่ากับจำนวนนักท่องเที่ยวในช่วงก่อนการแพร่ระบาดของ COVID-19 และคาดการณ์ไว้อีกว่า เศรษฐกิจโลกในช่วงปี 2565 ถึง 2567 จะยังคงมีอัตราการเติบโตเชิงบวกอย่างค่อยเป็นค่อยไป ซึ่งเป็นผลมาจากการฉีดวัคซีนที่แพร่หลายมากขึ้น การผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 และการเปิดประเทศของหลาย ๆ ประเทศอีกด้วย

จากแนวโน้มข้างต้น ทำให้กระแสการท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศกลับมาเป็นที่จับตามองอีกครั้ง ทำให้ในช่วงสงกรานต์ที่ผ่านมา (วันที่ 11 ถึง 17 เมษายน 2565) จากข้อมูลของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปรากฏว่ามีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศเดินทางข้ามประเทศมายังประเทศไทย จำนวนทั้งสิ้นกว่า 17,533 เที่ยวบิน และมีผู้โดยสารรวมกว่า 2,857,975 คน ซึ่งเป็นจำนวนเพิ่มขึ้นมากกว่าช่วงสงกรานต์ของปี 2560 กว่าร้อยละ 10.20 และ 8.50 ตามลำดับ

6.3 ลูกหนี้เป็นสายการบินในกลุ่มของแอร์เอเชีย (AirAsia) ซึ่งเป็นผู้นำในการให้บริการสายการบินราคาประหยัด ซึ่งมีชื่อเสียงและได้รับการยอมรับอย่างแพร่หลาย โดยสายการบินใน

กลุ่มของแอร์เอเชีย ได้รับรางวัลต่าง ๆ หลายรางวัล อาทิเช่น ได้รับการยอมรับจาก Skytrax ซึ่งเป็นหน่วยงานซึ่งทำหน้าที่จัดอันดับให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินทั่วโลกว่า เป็นสายการบินราคาประหยัดที่ดีที่สุดในโลก (World's Best Low-Cost Airline) ยาวนานกว่า 12 ปีซ้อน และเป็นสายการบินที่ดีที่สุดในทวีปเอเชีย (Best Low-Cost Airline in Asia) และยังได้รับรางวัลความเป็นเลิศของสายการบินในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID-19 (COVID-19 Airline Excellence Award) และเป็นหนึ่งในสิบสายการบินที่ตรงเวลาที่สุดในโลกอีกด้วย

6.4 ลูกหนี้มีความพร้อมในการดำเนินธุรกิจ ตลอดจนยังมีศักยภาพที่จะฟื้นฟูกิจการได้ โดยปัจจุบันลูกหนี้มีเครื่องบินที่สามารถใช้ทำการบินได้จำนวน 8 ลำ และมีเส้นทางการบินที่ได้รับอนุญาตรวม 11 เส้นทาง ใน 5 ประเทศ และ โดยที่การแพร่ระบาดของ COVID-19 เริ่มลดลงและมีการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ COVID-19 ของรัฐบาลไทยและในต่างประเทศจะทำให้ประชาชนเริ่มกลับมาใช้การเดินทางโดยเครื่องบินในการเดินทางและหรือท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น และลูกหนี้จะสามารถกลับมาดำเนินธุรกิจการบินได้อีกครั้งหนึ่ง และมีความเป็นไปได้อย่างมากที่ธุรกิจของลูกหนี้ซึ่งมีพื้นฐานที่ดีอยู่แล้วจะสามารถกลับมาฟื้นตัวและเติบโตได้อย่างรวดเร็วต่อไป

ทั้งนี้ ลูกหนี้ได้วางแผนที่จะกลับมาเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารอีกครั้ง ในช่วงเดือนมิถุนายน 2565 เป็นต้นไป ใน 2 เส้นทางการบิน และมีแผนที่จะกลับมาเปิดให้บริการเส้นทางการบินอีกกว่า 6 เส้นทาง ภายในสิ้นปีนี้ ซึ่งลูกหนี้คาดว่าภายในสิ้นปีนี้ ลูกหนี้จะสามารถสร้างรายได้จากธุรกิจการบินเป็นเงินไม่น้อยกว่า 2,746 ล้านบาท

6.5 ลูกหนี้ได้เตรียมแผนงานที่จะปรับลดเส้นทางการบินที่มีรายรับต่ำ และปรับความถี่ของเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นลง ลูกหนี้ยังมีแผนงานจะเปิดขายบัตรโดยสารเครื่องบินล่วงหน้าแบบไม่จำกัดเที่ยวบินเพื่อเพิ่มกระแสเงินสดและเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจ โดยลูกค้าที่ซื้อบัตรโดยสารดังกล่าวสามารถใช้สิทธิ

โดยสารเครื่องบินได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดโดยไม่จำกัดเที่ยวบิน ตามเส้นทางการบินที่บริษัทกำหนด และกันที่นึ่งสำรองไว้ ซึ่งการส่งเสริมการขายดังกล่าว ลูกหนี้คาดว่า จะได้รับกระแสตอบรับที่ดีจากกลุ่มผู้โดยสารทั้งในประเทศและต่างประเทศ

นอกจากนี้ลูกหนี้ยังมีแผนงานที่จะขยายช่องทางการให้บริการขนส่งสินค้าเพิ่มมากขึ้น ซึ่งลูกหนี้ได้ขยายการให้บริการขนส่งสินค้าดังกล่าวมาตั้งแต่ช่วงที่ประสบปัญหาการแพร่ระบาดของ COVID-19 และ ทำให้รายได้ของลูกหนี้จากการให้บริการขนส่งสินค้าดังกล่าวในปี 2564 เพิ่มขึ้นจากปี 2563 ประมาณ 200 ถึง 300 ล้านบาท และคาดว่าภายในปี 2565 ลูกหนี้จะสามารถสร้างรายได้จากธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศเป็นเงินไม่น้อยกว่า 2,954 ล้านบาท

นอกจากนี้ ลูกหนี้ยังอยู่ระหว่างการติดต่อของวงเงินสินเชื่อเพิ่มเติมจากสถาบันการเงินในวงเงินประมาณ 300 ล้านบาท เพื่อเตรียมสำรองไว้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินธุรกิจในช่วงการฟื้นฟูกิจการอีกด้วย

6.6 ลูกหนี้ได้เจรจากับนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อหาพันธมิตรเข้าร่วมลงทุนในบริษัทลูกหนี้ในวงเงินประมาณ 2,500 ล้านบาท ซึ่งผลการเจรจาเบื้องต้นเป็นไปด้วยดี โดยมีนักลงทุนสนใจที่จะเข้าร่วมลงทุนในบริษัทลูกหนี้หากแผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมเจ้าหน้าที่และศาลล้มละลายกลาง ซึ่งรายละเอียดในเรื่องนี้ลูกหนี้จะได้นำเสนอต่อศาลในชั้นพิจารณาต่อไป

เมื่อลูกหนี้ได้รับเงินทุนเพิ่มเติมแล้ว ลูกหนี้ก็จะกลับมามีสภาพคล่องเพียงพอในการดำเนินธุรกิจและจะสามารถดำเนินธุรกิจต่อไปตามแผนงานที่วางเอาไว้ต่อไปได้ และจะส่งผลให้ลูกหนี้สามารถสร้างรายได้กลับมาชำระหนี้ให้แก่เจ้าหนี้ได้ตามข้อกำหนดของแผนฟื้นฟูกิจการ

6.7 เจ้าหนี้หลายรายซึ่งรวมถึงบริษัทในกลุ่มแอร์เอเชียและเจ้าหนี้รายใหญ่ของลูกหนี้ ซึ่งมีภาระหนี้รวมกันกว่าร้อยละ 50 ของภาระหนี้ทั้งหมดของลูกหนี้ ได้ทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้นและสนับสนุนที่ลูกหนี้จะทำการแก้ไขปัญหานี้ขึ้นด้วยการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการและเห็นชอบกับ

การที่ลูกหนี้ได้เสนอตัวเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ

ทั้งนี้ รายละเอียดเกี่ยวกับการสนับสนุนในการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการและการเป็นผู้ทำแผนของลูกหนี้ ลูกหนี้ขอกราบเรียนต่อศาลต่อไปในชั้นพิจารณา

6.8 ลูกหนี้ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาทางการเงิน ให้ทำการศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจของลูกหนี้ต่อไปในอนาคต ซึ่งที่ปรึกษาทางการเงินได้มีความเห็นว่า หากลูกหนี้สามารถทำการปรับโครงสร้างหนี้กับเจ้าหนี้ โดยมีการขยายระยะเวลาชำระหนี้ให้สอดคล้องกับรายรับจากการดำเนินธุรกิจของลูกหนี้และสามารถจัดหาเงินทุนหมุนเวียนเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มกระแสเงินสดให้แก่กิจการของลูกหนี้ รวมถึงดำเนินการปรับปรุงการบริหารจัดการและลดค่าใช้จ่ายที่ไม่จำเป็นลง ธุรกิจของลูกหนี้ก็จะสามารถดำเนินต่อไปได้

ลูกหนี้เชื่อว่า ภายหลังจากการปรับโครงสร้างหนี้โดยผ่านกระบวนการฟื้นฟูกิจการของศาลล้มละลายกลางแล้ว ปัญหาการขาดเงินทุนหมุนเวียนในการประกอบธุรกิจของลูกหนี้ก็จะหมดไป และลูกหนี้จะสามารถประกอบธุรกิจต่อไปได้และมีผลกำไรที่ลูกหนี้จะสามารถนำมาชำระหนี้คืนให้แก่เจ้าหนี้ทั้งหลายได้อย่างเหมาะสม และเป็นธรรมตามข้อกำหนดของแผนฟื้นฟูกิจการ โดยเจ้าหนี้ทุกรายจะได้รับชำระหนี้ตามแผนฟื้นฟูกิจการมากกว่ากรณีที่ลูกหนี้จะต้องเลิกกิจการหรือล้มละลาย

6.9 ในการทำแผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ในครั้งนี้ เจ้าหนี้เสียงข้างมากและลูกหนี้ได้เห็นพ้องต้องกันที่จะเสนอให้ลูกหนี้เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งลูกหนี้ได้ให้ความยินยอมที่จะเข้าเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ เมื่อศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือให้ความยินยอมเป็นผู้ทำแผนและรายชื่อและคุณสมบัติของผู้ทำแผน เอกสารแนบท้ายคำร้องขอหมายเลข 3 และ 4

หากศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการ แต่ยังไม่มีการตั้งผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ ลูกหนี้ขอให้ศาลได้โปรดมีคำสั่งแต่งตั้งให้ลูกหนี้เป็นผู้บริหารชั่วคราว โดยให้มีอำนาจจัดการกิจการและทรัพย์สินของลูกหนี้ ภายใต้อำนาจกำกับดูแลของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จนกว่าจะมีการแต่งตั้งผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการต่อไป

ด้วยเหตุผลดังที่ได้กราบเรียนมาข้างต้น ขอศาลได้โปรดมีคำสั่งรับคำร้องขอและดำเนินการไต่สวน
คำร้องของลูกหนี้ และมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ต่อไป

ควรมีควมแล้วแต่จะโปรด

ท้ายคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ

ข้อ 7. ชื่อและคุณสมบัติของผู้ทำแผนปรากฏตามหนังสือยินยอมของผู้ทำแผนท้ายคำร้องขอ
หมายเลข 3 และ 4


ข้อ 8. ผู้ร้องขอได้ยื่นบัญชีเจ้าหนี้มาพร้อมนี้แล้วปรากฏตามบัญชีเจ้าหนี้ท้ายคำร้องขอ
หมายเลข

ผู้ร้องขอได้ยื่นบัญชีเจ้าหนี้และแนบบัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สินทั้งหมดที่มี
อยู่มาพร้อมนี้แล้วปรากฏตามเอกสารแนบท้ายคำร้องขอหมายเลข 2 และบัญชีรายชื่อ
และที่อยู่เจ้าหนี้ ซึ่งจัดเก็บไว้ด้วยอุปกรณ์บันทึกข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ (USB Drive)

เพราะฉะนั้นขอศาลมีคำสั่งให้ฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ และแต่งตั้งผู้ทำแผนตามที่ร้องขอด้วย

ภูมิลำเนาของผู้ร้องขอตามที่ระบุในคำร้องขอนั้นเป็นภูมิลำเนาเฉพาะการในคดีนี้ หากมีการ
เปลี่ยนแปลงประการใดข้าพเจ้าจะแจ้งให้ศาลทราบทันที พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้ยื่นสำเนาคำร้องขอโดย
ข้อความถูกต้องตรงเป็นอย่างเดียวกันมาด้วย 2 ฉบับ และรอฟังคำสั่งอยู่ ถ้าไม่รอให้ถือว่า

ทราบแล้ว ค่าขึ้นศาล ๑,๐๐๐ บาท
ใบเสร็จเลขที่ 73236/22
เงินวางประกันค่าใช้จ่าย ๕๐,๐๐๐ บาท
ใบเสร็จเลขที่ 73235/46
เจ้าพนักงานศาล


ผู้ร้องขอ
(นางสาวณัฐริดา ประณุทรพาล)

คำสั่งศาล คดีหมายเลขดำที่ พ. 11 / ๒๕ 65
"รับคำร้องขอ บัญชีภูมิลำเนา ใบแต่งตั้งนายความ และใบมอบฉันทะ(ถ้ามี) ให้รวมไว้ อนุญาตตาม
คำแถลงยืนยันภูมิลำเนา บัญชีพยาน (ถ้ามี) ให้รวมไว้
นัดไต่สวน วันที่ 22 กันยายน 2565 เวลา ๐๙.๐๐ นาฬิกา ประกาศแจ้งคำสั่งและส่งสำเนาคำร้องขอ
ตามกฎหมาย"
ผู้พิพากษา

สำนักงานศาลปกครองกลาง



คำร้องขอฉบับนี้ ข้าพเจ้า _____ นางสาวณัฐธิดา ประณุทรพาล _____

เลขประจำตัวประชาชน 3 - 9 5 0 3 - 0 0 0 0 1 - 1 3 - 1

ใบอนุญาตให้เป็นทนายความเลขที่ 1393/2564 ได้รับอนุญาตให้ว่าความ ที่วราษอาณาจักร

ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่ 540 อาคารเมอริควิรี ทาวเวอร์ ชั้น 22 หมู่ที่ - ถนน เพลินจิต

ตรอก/ซอย - ตำบล/แขวง ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10330 โทรศัพท์ 02-264-8000

โทรสาร 02-657-2222 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ - เป็นผู้เรียง



ผู้เรียง

(นางสาวณัฐธิดา ประณุทรพาล)

คำร้องขอฉบับนี้ ข้าพเจ้า _____ นางสาวณัฐธิดา ประณุทรพาล _____

ที่อยู่ปัจจุบันเลขที่ 540 อาคารเมอริควิรี ทาวเวอร์ ชั้น 22 หมู่ที่ - ถนน เพลินจิต

ตรอก/ซอย - ตำบล/แขวง ลุมพินี อำเภอ/เขต ปทุมวัน

จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10330 โทรศัพท์ 02-264-8000

โทรสาร 02-657-2222 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ - เป็นผู้เขียนและพิมพ์



ผู้เขียนและพิมพ์

(นางสาวณัฐธิดา ประณุทรพาล)



ที่ E10091220219727

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2556 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105556044936

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 7 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายธรรคพลฐ์ แบลเวลด์

2. นายปฏิมา จิระแพทย์

3. นายกล้า เนื่องนรา

4. นายกามารุดิน บิน เมรานัน

5. นายเบนจามิน บิน อิสเมล

6. นายพิตตินันท์ อินทรศักดิ์

7. นางภัทรา บุศรวางศ์/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ นายธรรคพลฐ์ แบลเวลด์ ลงลายมือชื่อร่วมกับ

นายกล้า เนื่องนรา หรือ นายปฏิมา จิระแพทย์ รวมเป็นสองคน/

4.ทุนจดทะเบียน 417,500,000.00 บาท / สี่ร้อยสิบเจ็ดล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารผู้โดยสาร 1 ชั้น 4 ห้องเลขที่ 4307

ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 23 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ
นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 10 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

(นางสาวภาวดี อาจวิชัย)

นายทะเบียน

คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerceก้าวสู่ธุรกิจ
Leading Business
TransformationLeading Business
Transformationหนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏในหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6510091220219727

ออกให้ ณ วันที่ : 2022-05-10 T15:04:36+0700

ที่ E10091220219727



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ E10091220219727

1. บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท ไทย เอเอเอ็กซ์ จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2556/
2. นิติบุคคลนี้ขาดส่งงบการเงินปี 2563
3. หนังสือนี้รับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
4. นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียน ไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
เปลี่ยนชีวิต

Leading Business
Transformation



วัตถุประสงค์ของ พันธกิจ/พันธกิจ/บริษัท นี้ มี.....23.....ข้อ ดังนี้

(1) ข้อ จัดหา รับ เข้า เข้าซื้อ ถึงกรรมสิทธิ์ ครบครอง ปรับปรุง ไร่ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใด

ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น

(2) ขาย โอน จำนอง จำน่า แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น

(3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนคำต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์

(4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสลับหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือได้อย่างอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์

(5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขา หรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายใน และภายนอกประเทศ

(6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในห้างหุ้นส่วนจำกัด และเป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชน

(7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท

(8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ

(9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากร และการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด

(10) ประกอบกิจการนำเที่ยว รวมทั้งธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำเที่ยวทุกชนิด

(11) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์ และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยพาณิชย์กรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ

(12) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา

(13) ประกอบธุรกิจบริการรับคำปรึกษาหารือ ความรับผิดชอบ และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่นรวมทั้งรับบริการคำปรึกษาบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศไทย หรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น

(14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิต การตลาดและจัดจำหน่าย

(15) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์ และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น

(16) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล ปรึกษาคนไข้ และผู้ป่วยเจ็บ รับทำการฝึกสอน และอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย

(17) ประกอบกิจการจัดสร้าง และจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานที่ตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง

(18) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัปเดต ฟันน้ำยาฟันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท

(19) ประกอบกิจการซักรีดเสื้อผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย

[Handwritten signature]



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....23.....ข้อ ดังนี้



(20) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูปแบบ สไลด์ ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร

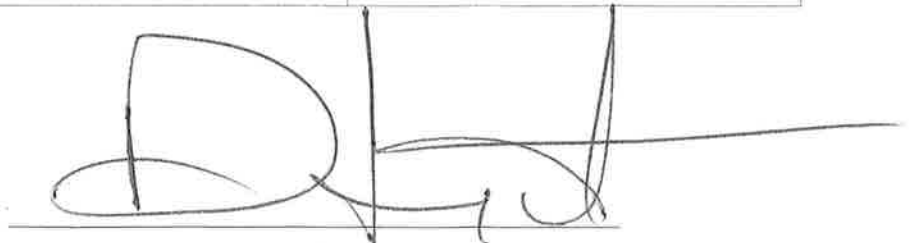
(21) ประกอบกิจการสถานบริการลานอนนวด

(22) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์การของรัฐ

(23) การบริการ หรือ ลงทุน ในรูปแบบใดๆ ของการใช้เทคโนโลยีสื่อสาร และ สื่อสารเชิงธุรกิจ ซึ่งรวมถึง อินเทอร์เน็ต และการให้บริการเชื่อมต่อไร้สายระยะไกล การส่งและรับข้อมูลทางอากาศและภาคพื้น



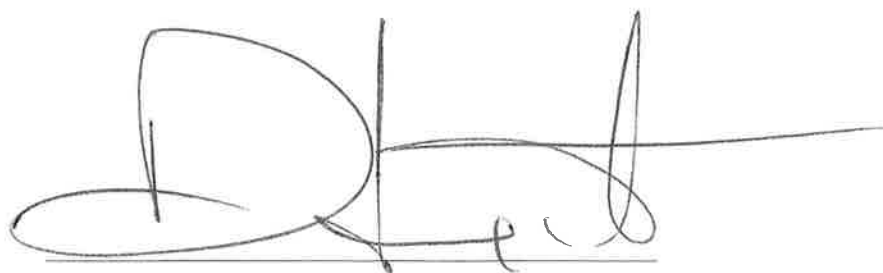
บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด	
บัญชีแสดงรายการทรัพย์สินและหนี้สิน	
ข้อมูล ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	
	(หน่วย : บาท)
บัญชีแสดงรายการทรัพย์สิน	
สินทรัพย์หมุนเวียน	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	450,412,447
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,294,126,126
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	1,580,001,424
สินค้าคงเหลือ	71,088,609
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	260,358,084
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	142,975,869
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	3,798,962,559
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	63,134,661
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	623,300
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	825,413,801
ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	166,732,537
สินทรัพย์สิทธิการใช้	7,559,458,001
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	37,154
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	32,193,899
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	646,148,679
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	9,293,742,032
รวมสินทรัพย์	13,092,704,591



ดร. ปูมมา จีระแพทย์
กรรมการ

รับรองสำเนาถูกต้อง

	(หน่วย: บาท)
บัญชีแสดงรายการหนี้สิน	
หนี้สินหมุนเวียน	
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	1,475,168,998
เจ้าหนี้การค้า	3,741,386,746
เจ้าหนี้อื่น	77,263,709
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	8,663,791,720
หนี้สินตามสัญญาเช่า	3,030,406,074
รายได้รับล่วงหน้า	1,555,931,430
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,260,501,657
หนี้หมุนเวียนอื่น	118,792,023
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>19,923,242,357</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน	
หนี้สินตามสัญญาเช่า	5,617,395,226
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	198,156,359
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	<u>5,815,551,585</u>
รวมหนี้สิน	<u>25,738,793,942</u>



ดร. ปฎิมา จีระแพทย์

กรรมการ



หนังสือให้ความยินยอมในการเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการ

วันที่ 11 พฤษภาคม 2565

เรื่อง ยินยอมเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด

เรียน อธิบดีผู้พิพากษา

ศาลล้มละลายกลาง

ตามที่บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด (“บริษัท”) สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 222 อาคารส่วนกลาง ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารผู้โดยสาร 1 ชั้น 4 ห้องเลขที่ 4307 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร จะดำเนินการยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัทตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในพระราชบัญญัติล้มละลายพุทธศักราช 2483 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) (“พ.ร.บ. ล้มละลายฯ”)

ข้าพเจ้า บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด โดยนายธรรพลฐ์ แบเลเว็ลด์ และนายปฏิมา จีระแพทย์ กรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ในฐานะผู้ร้องขอฟื้นฟูกิจการของบริษัท ขอเสนอตนเองเพื่อให้ศาลล้มละลายกลางพิจารณามีคำสั่งแต่งตั้งเป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท และขอให้ความยินยอมเป็นหนังสือฉบับนี้ไว้ต่อศาลล้มละลายกลางตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในมาตรา 90/6(5) แห่ง พ.ร.บ. ล้มละลายฯ ว่า ข้าพเจ้ายกเลิกจะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท โดยจะปฏิบัติหน้าที่และดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการของบริษัท ตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดในพระราชบัญญัติล้มละลายและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายปฏิมา จีระแพทย์)

กรรมการและผู้รับมอบอำนาจ
บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด

รับรองสำเนาถูกต้อง

คุณสมบัติของผู้ทำแผน



THAILAND

ชื่อ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
ฐานะ นิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัด ทะเบียนเลขที่ 0105556044936
สำนักงาน เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารผู้โดยสาร 1 ชั้น 4 ห้องเลขที่ 4307 ถนน
วิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
ทุนจดทะเบียน 417,500,000.00 บาท
วัตถุประสงค์ ประกอบธุรกิจให้บริการสายการบินราคาประหยัด

กรรมการบริษัท

1. นายธรรตพลฐ์ แบลเวิลด์ ร่วมกับ
2. นายกล้า เนื่องนรา หรือ
3. นายปฏิมา จีระแพทย์
4. นายกามารุดิน บิน เมรอนัน
5. นายเบนจามิน บิน อิสเมล
6. นายพิตตินันท์ อินทรศักดิ์
7. นางภัทรา บุศราวาศ์

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลของบริษัทเอกสารท้ายคำร้องขอหมายเลข 1



1. นายธรรมศพลฐ์ แบลเว็ลด์

- ตำแหน่ง : กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- อายุ : 55 ปี
- คุณวุฒิ : ปริญญาโท สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ปริญญาตรี สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 148/2554
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 81/2009
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย
สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.)
รุ่นที่ 13 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- ประวัติการทำงาน : 2550 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)
2561 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)
2546 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
2561 - ปัจจุบัน ประธานกรรมการบริหาร และกรรมการกำกับดูแลกิจการและความยั่งยืน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
2561 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท แอร์เอเชีย เอสอีเอ จำกัด / บริษัท แอร์เอเชีย กรุ๊ป (ไอเอชคิว) จำกัด
2561 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เร็ด เอวิเอชั่น จำกัด
2561 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท วันเดอร์เฮลธ์ จำกัด
2560 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท บางกอกเอวิเอชั่นเซ็นเตอร์ จำกัด (มหาชน)
2560 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท คำภีร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
2560 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท คำภีร์ ลอจิสติกส์ จำกัด
2559 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เสือดำ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
2557 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Thai AirAsia X Co.,Ltd.

Don Mueang International Airport, Room 4307, 4th Floor, Passenger Terminal 1
Vibhavadi-Rangsit Road, Sanambin, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand



- 2556 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท ไควอี่ คอฟฟี่ จำกัด
- 2556 - ปัจจุบัน] กรรมการ บริษัท ไทย แอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
- 2555 - ปัจจุบัน กรรมการ บริษัท เอฟเวอร์มอร์ แอสเซท จำกัด
- 2561 - 2562 กรรมการ บริษัท ทูน มั่นนี้ จำกัด
- 2561 ประธานกรรมการ บริษัท ทรีซิกตี้ไฟฟ์ จำกัด (มหาชน)
- 2553 - 2561 กรรมการ บริษัท เว็ลธ์ เวนเจอร์ส จำกัด
- 2550 - 2561 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)
- 2547 - 2561 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด
- 2558 - 2560 กรรมการ บริษัท แอคเซลเลนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
- 2558 - 2560 กรรมการ บริษัท อินฟอร์เมชั่น เทคโนโลยี กรุ๊ป จำกัด



2. นายปฏิมา จีระแพทย์ (ดร.ปฏิมา จีระแพทย์)

ตำแหน่ง : กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม / ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด

อายุ : 55 ปี

คุณวุฒิ : ปรัชญาดุชะฎิบัณฑิต สาขาวิชาการพัฒนาองค์กร (Phd.OD) มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (MBA) มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

บริหารธุรกิจบัณฑิต (BBA) มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

มัธยมศึกษา โรงเรียนเซนต์คาเบรียล

การศึกษาเพิ่มเติม

ปริญญาบัตร หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร (วปอ. รุ่นที่ 58) วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร

ประกาศนียบัตร หลักสูตรนักบริหารระดับสูงด้านการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมและการลงทุน (วธอ. รุ่นที่ 1)

ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการบริหารงานพัฒนาเมือง (มหานคร รุ่นที่ 2)

ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงด้านการค้า และการพาณิชย์ (TEPCoT รุ่นที่ 6) สถาบันวิทยาการการค้า มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ประกาศนียบัตร หลักสูตร Financial Institutions Governance Program (FGP รุ่นที่ 7) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ประกาศนียบัตร หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP 32/2556) สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ประกาศนียบัตร หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท. รุ่นที่ 13)

ประกาศนียบัตร หลักสูตร Directors Certification Program รุ่น DCP 66/2005 สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

ประกาศนียบัตร (Diploma) จาก Royal Institute of Chartered Surveyors

ประกาศนียบัตร หลักสูตร Sports Administration Course, Olympic

Thai AirAsia X Co.,Ltd.

Don Mueang International Airport, Room 4307, 4th Floor, Passenger Terminal 1
Vibhavadi-Rangsit Road, Sanambin, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand



Solidarity Sports Administration Program การกีฬาแห่งประเทศไทย
ประกาศนียบัตร หลักสูตรบริหารงานก่อสร้าง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ประกาศนียบัตร หลักสูตรกลยุทธ์การบริหารโครงการธุรกิจของสหกรณ์
(RECU) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติการทำงาน

- 2565 -ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
- 2561 - 2564 ประธานกรรมการ บริษัท ฟีนิกซ์1010 โฮลดิ้งส์ จำกัด
- 2557 - 2560 ผู้ช่วยประธานกรรมการ บริษัท ประสิทธิภาพพัฒนา จำกัด (มหาชน) โรงพยาบาลในเครือพญาไท และโรงพยาบาล เปาโล เมโมเรียล
- 2556 - 2557 ผู้อำนวยการ สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
- 2555 - 2556 ผู้อำนวยการ สถาบันยานยนต์
- 2550 - 2555 กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซี.ไอ.ที. พร็อพเพอร์ตี้ คอนซัลแทนส์ จำกัด หรือ บริษัท คอลลิเออร์ส อินเตอร์เนชั่นแนล ประเทศไทย
- 2550 - 2555 กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซี.ไอ.ที. แอปเพรชัล จำกัด
- 2549 - 2550 กรรมการผู้จัดการ บริษัท พลุพัฒน์ ทราเวล จำกัด
- 2547 - 2549 กรรมการผู้จัดการ บริษัท พลุพัฒน์ เอชบีเอ็ม (หาดใหญ่) จำกัด
- 2546 - 2549 กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที่ปรึกษา เค เอ ไอ จำกัด
- 2544 - 2548 หัวหน้าสาขาวิชาการประเมินราคาทรัพย์สิน คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ
- 2533 - 2550 กรรมการผู้จัดการ บริษัท พลุพัฒน์ เร็ลตี้ จำกัด
- 2532 - 2533 ผู้จัดการทั่วไป บริษัท พลุพัฒน์ เร็ลตี้ จำกัด
- 2531 - 2532 ผู้จัดการทั่วไป บริษัท พาร์ เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

Thai AirAsia X Co.,Ltd.

Don Mueang International Airport, Room 4307, 4th Floor, Passenger Terminal 1
Vibhavadi-Rangsit Road, Sanambin, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand



3. นายกล้า เนืองนรา

- ตำแหน่ง : กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม / ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน
- อายุ : 45 ปี
- คุณวุฒิ : ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต สภาวิชาชีพบัญชีแห่งประเทศไทย
- ประวัติการทำงาน : 2563 - ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย
เอ็กซ์ จำกัด
- 2561 - 2563 ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท พีที อินโดนีเซีย
แอร์เอเชีย จำกัด
- 2559 - 2561 ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท แอร์เอเชีย
โกลบอล แอร์เซอร์วิส เบอร์ฮาด จำกัด
- 2553-2559 ผู้ควบคุมทางการเงิน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัดและ
บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)
- 2551 – 2553 ผู้จัดการแผนกการเงิน บริษัท ไทยซัมซุง อิเลคทรอนิกส์
จำกัด
- 2546 – 2551 ผู้ตรวจสอบบัญชีอาวุโส บริษัท ไพร์ชวอเตอร์เฮ้าส์ คูเปอร์ส
เอบีเอเอส จำกัด
- 2543 - 2545 เจ้าหน้าที่วิเคราะห์การเงิน บริษัท คัลเลอร์ลักซ์ (ประเทศ
ไทย) จำกัด



4. นายกามารุดิน บิน เมรานัน

(Mr. Datuk Kamarudin Bin Meranun)

ตำแหน่ง : กรรมการ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด

อายุ : 60 ปี

คุณวุฒิ : ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจการเงิน มหาวิทยาลัยเซ็นทรัลมิชิแกน
(Master of Business Administration, (Finance) Central Michigan University)

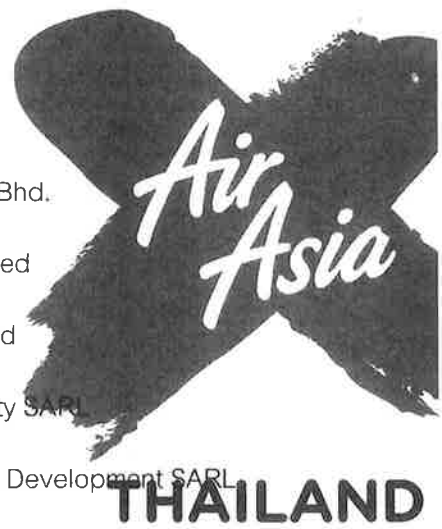
ปริญญาตรี สาขาวิทยาศาสตร์บัณฑิต เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง มหาวิทยาลัย
เซ็นทรัลมิชิแกน (Bachelor of Science degree, magna cum laude
(Finance), Central Michigan University)

อนุปริญญาสาขาคณิตศาสตร์ประกันภัย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี เอ็มเออาร์
เอ (Diploma in Actuarial Science, University Technology MARA)

ประวัติการทำงาน	:	2546 - ปัจจุบัน	Director, Thai AirAsia
		2546 - ปัจจุบัน	Director, AirAsia Investment Ltd.
		2561 - ปัจจุบัน	Executive Chairman, AirAsia Group Berhad
		2544 - ปัจจุบัน	Executive Chairman, AirAsia Berhad
		2562 - ปัจจุบัน	Director, AirAsia Com Travel Sdn. Bhd.
		2561 - ปัจจุบัน	Director, AirAsia Philippines, Inc.
		2561 - ปัจจุบัน	Director, Philippines AirAsia, Inc
		2561 - ปัจจุบัน	Director, RedBeat Ventures Sdn. Bhd.
		2560 - ปัจจุบัน	Director, LC Airfields Sdn. Bhd.
		2560 - ปัจจุบัน	Commissioner, PT. Airasia Indonesia TBK
		2559 - ปัจจุบัน	Director, AirAsia Pte. Ltd.
		2559 - ปัจจุบัน	Director, Tune Live Sdn. Bhd.
		2558 - ปัจจุบัน	Director, Tune Labs Sdn. Bhd.
		2557 - ปัจจุบัน	Director, Asia Aviation Capital Limited

Thai AirAsia X Co.,Ltd.

Don Mueang International Airport, Room 4307, 4th Floor, Passenger Terminal 1
Vibhavadi-Rangsit Road, Sanambin, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand



2557 - ปัจจุบัน	Director, AirAsia SEA Sdn. Bhd.
2557 - ปัจจุบัน	Director, GCG Capital Limited
2557 - ปัจจุบัน	Director, Epik Shop Sdn Bhd
2557 - ปัจจุบัน	Director, Lancefield Property SARL
2557 - ปัจจุบัน	Director, New Queens Park Development SARL
2557 - ปัจจุบัน	Director, Oakfield Property SARL
2557 - ปัจจุบัน	Director, BigLife Sdn. Bhd.
2556 - ปัจจุบัน	Director, Thai AirAsia X
2556 - ปัจจุบัน	Director, Big Duty Free Sdn Bhd
2556 - ปัจจุบัน	Director, CJS Aviation Pte. Ltd.
2556 - ปัจจุบัน	Director, Educ8 Group Sdn. Bhd.
2556 - ปัจจุบัน	Director, Rangers Developments Ltd.
2556 - ปัจจุบัน	Director, Rangers Stadium Development Ltd.
2556 - ปัจจุบัน	Director, Tune Protect Group Berhad
2555 - ปัจจุบัน	Director, DCS Energy Sdn. Bhd. Director
2555 - ปัจจุบัน	Epsom College Malaysia Sdn. Bhd.
2554 - ปัจจุบัน	Director, Caterham Cars Ltd.
2554 - ปัจจุบัน	Director, Caterham Cars Group Ltd.
2554 - ปัจจุบัน	Director, Caterham Enterprises Ltd.
2554 - ปัจจุบัน	Director, Caterham Merchandising Ltd.
2554 - ปัจจุบัน	Director, Caterham Technology & Innovation Ltd.
2554 - ปัจจุบัน	Director, EQ8 Limited
2554 - ปัจจุบัน	Director, QPR Asia Sdn Bhd
2554 - ปัจจุบัน	Director, QPR Holdings Ltd.
2554 - ปัจจุบัน	Director, The Queens Park Rangers Football & Athletic Club Ltd.

Thai AirAsia X Co.,Ltd.

Don Mueang International Airport, Room 4307, 4th Floor, Passenger Terminal 1
Vibhavadi-Rangsit Road, Sanambin, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand



5. นายเบนจามิน บิน อีสเมล

(Mr. Benyamin Ismail)

- ตำแหน่ง :** กรรมการ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
- อายุ :** 45
- คุณวุฒิ :** ปริญญาตรี สาขาพาณิชยศาสตร์ (การธนาคารและการเงิน) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีเคอร์ติน ประเทศออสเตรเลีย
(Bachelor of Commerce (Banking & Finance) Curtin University of Technology, Australia)
- ปริญญาโท สาขาพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ มหาวิทยาลัยอีดิธ โคนแวน ประเทศออสเตรเลีย
(Master of Electronic Commerce, Edith Cowan University, Australia)
- ประวัติการทำงาน :**
- | | |
|-----------------|--|
| 2563 - ปัจจุบัน | Director, Thai AirAsia X |
| 2563 - ปัจจุบัน | Director, Thai AirAsia |
| 2558 | CEO, AirAsia X |
| 2557 | Head of Investor Relations, Corporate Development and Implementation |
| 2553 | Head of Investor Relations |
| 2550 | Debt Capital market CIMB Investment Bank |
| 2547 | Debt Capital Market, Maybank Investment Bank |

Thai AirAsia X Co.,Ltd.

Don Mueang International Airport, Room 4307, 4th Floor, Passenger Terminal 1
Vibhavadi-Rangsit Road, Sanambin, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand

6. นายพิตตินันท์ อินทรศักดิ์

(Mr. Pittinun Intarasak)

ตำแหน่ง	:	กรรมการ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
อายุ	:	54 ปี
คุณวุฒิ	:	ปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต Royal Thai Airforce Flying Training School (Bachelor of Engineering, Royal Thai Airforce Flying Training School)
ประวัติการทำงาน	:	2559 - ปัจจุบัน Director, Thai AirAsia X 2556 - ปัจจุบัน Director of Flight Operations, Thai AirAsia X 2551 Chief Pilot Training & Standards, Thai AirAsia 2548 AirAsia 2547 Captain, Thai AirAsia 2538 - 2546 First Officer, Thai AirAsia 2534 - 2537 Instructor Pilot, Civil Aviation Training Center Liaison Officer, RTAF



Thai AirAsia X Co.,Ltd.

Don Mueang International Airport, Room 4307, 4th Floor, Passenger Terminal 1
Vibhavadi-Rangsit Road, Sanambin, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand

7. นางภัทรา บุศราววงศ์

(Mrs. Pattra Boosarawongse)

- ตำแหน่ง** : กรรมการ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
- อายุ** : 52 ปี
- คุณวุฒิ** : ปริญญาโท สาขาการเงินและการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(Master Degree of Finance & Accounting, Chulalongkorn University)
ปริญญาตรีสาขาพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
(Bachelor degree of Commercial and Accountancy, Thammasat University)
- ประวัติการทำงาน** : 2560 - ปัจจุบัน Director, Thai AirAsia
Group CFO, AirAsia Group
Director, Thai AirAsia X
Director, AirAsia SEA Limited
Director, Philippines AirAsia
Director, AirAsia Com Travel
Director, AirAsia Com Travel (Thailand)
Director, Teleport (Thailand)
Director, Teleport Commerce (Thailand)
Director, AirAsia Global Shared Services
Director, Ground Team Red Holdings
Director, SATS Ground Services Singapore
Director, Redcargo Logistics
Director, Big Pay
Director, Asia Aviation



Thai AirAsia X Co.,Ltd.

Don Mueang International Airport, Room 4307, 4th Floor, Passenger Terminal 1
Vibhavadi-Rangsit Road, Sanambin, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand